

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Městský park Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734260)
Parcelní čísla: 303/1, 301/1, 300/6, 300/3, 300/1, 172/1, 176, 172/2, 1780/11,
1890, 293/1, 283/1, 382/69, 278/5, 1853/29, 1863/1
Druh stavby: Rekonstrukce a novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

Obsah:

1	Popis území stavby	5
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost zemí	5
1.2	Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby	5
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod	9
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území	9
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
1.11	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
1.13	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	11
1.14	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2	Celkový popis stavby	12
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	12
2.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	12
2.2	Účel užívání stavby	12
2.3	Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.4	Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	12
2.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
2.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	12
2.7	U změn stávajících staveb o současném stavu	13

2.8	Ochran stavby dle jiných právních předpisů.....	13
2.9	Bilance stavby.....	13
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	13
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	14
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
2.2.1	Urbanismus.....	14
2.2.2	Architektonické řešení.....	14
B.2.3	Celkové technické řešení stavby.....	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6	Základní technický popis staveb.....	15
2.6.1	Pozemní komunikace.....	15
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	20
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	20
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	20
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	20
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	20
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	20
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	20
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	20
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	21
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	24
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	24
B.4	Dopravní řešení.....	24
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	24
B.6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	25
6.1	Vliv na životní prostředí.....	25
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	25
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	25
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	25
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	25
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	26
B.8	Zásady organizace výstavby.....	26
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	26
8.2	Odvodnění staveniště.....	26
8.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	26

8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	26
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	27
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	27
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	27
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	27
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	27
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	28
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	29
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby	29
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	29
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	29

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území :

Stávající plocha parku je zanedbaná. Projektová dokumentace řeší úpravu parkových cest. Část je navržena s povrchem ze zámkové dlažby, část bude mít povrch mlatový.

1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem :

Projektová dokumentace slouží pro vydání povolení změny stavby před dokončením.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci :

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod :

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření :

Dopravní průzkum:

Neřeší se vzhledem k rozsahu stavby a malému dopravnímu významu komunikace.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum :

Byl objednáán inženýrsko-geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum pro stavbu související s parkovou úpravou „Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči“.

Diagnostický průzkum konstrukcí :

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech :

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní

teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) :

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně :

Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů:

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- kanalizace : ve správě Města Přelouče
- elektrické kabely nn : ve správě Města Přelouče
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrické kabely vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Správa železnic:

Ještě před zahájením společného řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizací, Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Drážní úřad:

Stavba bude provedena dle předložené dokumentace. Stavebník je povinnen oznámit termín zahájení stavby. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci.

GasNet, s.r.o.:

V blízkosti plynovodu nebudou na vzdálenost menší než 1,0m prováděny sanace aktivní zóny. Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zajištění skutečné hloubky uložení plynovodu.

Technické služby:

Před zahájením stavebních prací požádat o přesné vytyčení trasy VO. Před záhozem kabelového vedení přizvat ke konzultaci zástupce TS.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

Podmínky pro zásah :

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí

hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vliv na stavebně technické řešení stavby :

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě podzemních vedení největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:

Daná lokalita se nachází v záplavovém území, poddolovaná není.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území:

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o výstavbu nových parkových cest na pozemcích Města Přelouče a Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 10000 Praha 1.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin :

V místě parkových cest nebude třeba odstranit žádné stromy.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa. Pozemek č. 278/5 je uveden jako „zahrada“. Bude zabráno 11,20m² plochy.

1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Parkové cesty zajistí příjemný pobyt v této lokalitě. Jednotlivé „Větve“ na sebe vzájemně navazují a nebo se kříží. Jsou napojeny přímo a nebo nepřímo na dopravní infrastrukturu

Města Přelouče.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Na technickou infrastrukturu se parkové cesty nebudou napojovat. Napojí se VO a kamerový systém. Povrchová voda bude odvedena do zeleně, kde se vsákne.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Není nutné řešit.

1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ MĚSTSKÝ PARK PŘELOUČ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>						
1	303/1	2 530	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	209.60
			ostatní plocha			
2	301/1	1 371	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	196.00
			ostatní plocha			
3	300/6	669	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	99.30
			ostatní plocha			
4	300/3	197	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	183.70
			ostatní plocha			
5	300/1	10 412	sportoviště a rekr.plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	581.80
			ostatní plocha			
6	172/1	7 911	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	437.90
			ostatní plocha			
7	176	1 518	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	139.20
			ostatní plocha			
8	172/2	4 534	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	648.80
			ostatní plocha			
9	1780/11	564	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	20.40
			ostatní plocha			
10	1890	367	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	2.20
			ostatní plocha			

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ MĚSTSKÝ PARK PŘELOUČ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>						
11	293/1	5 302	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	297.60
			ostatní plocha			
12	283/1	374	trvalý travní porost	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	22.40
13	382/69	505	dráha	503	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7,	8.33
			ostatní plocha		Nové Město, 11000 Praha 1	
14	278/5	41	zahrada	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	11.20
15	1853/29	180	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	2.80
			ostatní plocha			
16	1863/1	3 600	koryto vod.toku umělé	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	6.90
			vodní plocha			

1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo:

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Parkové cesty jsou součástí dopravní infrastruktury Města Přelouče.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně s účelem rekreace obyvatel. Součástí projektové dokumentace je i nové veřejné osvětlení vč. kamerového systému.

2.2 Účel užívání stavby

Stavbu budou užívat návštěvníci sportovních zařízení i lidé, kteří se přijdou pouze rekreovat.

2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Městský park je rozdělen na 2 základní části – horní a spodní část, přičemž spodní část parku je rozdělena tokem Švarcavy na 2 další dílčí části. K městskému parku byla také připojena parková cesta, který spojí ulici Sportovní s Vratislavským náměstím.

Parková úprava je rozdělena do jednotlivých větví.

Větev „1“ je rozdělena na dvě části. První část větve má povrch z betonové dlažby Belisima colormix etna (navazuje na dlažbu chodníku „u knihovny“). Tato část je dlouhá 95,00m a široká 2,20m. Druhá část je opatřena povrchem z kamenných kostek K10 dlouhá 43,10m a

široká 3,50m.

Větev „2“ má povrch mlatový, je dlouhá 189,45m, od km 0,000 00 – 0,056 50 široká 1,50m a od km 0,056 50 až do konce úpravy široká 2,20m.

Větev „3“ má povrch mlatový, je dlouhá 84,85m a široká 2,20m.

Větev „4“ má povrch z betonové dlažby s rovnými hranami. Je dlouhá 211,25m. První část větve je navržena jako pojízdný parková cesta široká 3,50m. V km 0,066 00 se parková cesta zúží na šířku 2,20m a je nepojízdná.

Větev „5“ má povrch z betonové dlažby. Je dlouhá 61,35m. Je navržena jako pojízdná parková cesta široká 3,50m.

Větev „6“ má mlatový povrch, je dlouhá 74,60m a široká 2,20m.

Větev „7“ má mlatový povrch a spojuje hranu větve „3“ s hranou větve „2“. Je dlouhá 26,95m a široká 2,20m.

Větev „8“ má mlatový povrch, je dlouhá 181,95m a široká 1,50m.

Větev „9“ má mlatový povrch a tvoří spojnici mezi schody ve svahu Švarcavy a chodníkem Vratislavského náměstí. Je dlouhá 13,50m a široká 1,50m.

2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu:

Stávající parkové cesty tvoří vyšlapané cestičky v trávě s povrchem zpevněným kamenivem.

2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů:

Není třeba řešit.

2.9 Bilance stavby:

SO 101 KOMUNIKACE - nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií ani hmot.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - bude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energie

SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU - bude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energie

2.10 Základní předpoklady výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu a PČR.

2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb:

O případném postupném předávání částí stavby se dohodne během stavby nebo dle potřeby ještě před jejím zahájením. Tato skutečnost není známá.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus:

Nové cesty splňují podmínky ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dalších ČSN a TP.

2.2.2 Architektonické řešení:

Vychází ze stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení stavby:

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN. Příčný sklon parkových cest je max. 2%. V místě snížené obruby na 0,02m je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. TN TZUS 12.03.04-6. Konkrétně to znamená, že na parkové i pojížděné cesty bude použita betonová dlažba přírodní s rovnými hranami 20/10/6 a 20/10/8. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Vodičí linii pro nevidomé bude tvořit převýšená záhonová obruba 0,06m.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

2.6.1 Pozemní komunikace:

SO 101 KOMUNIKACE

Rekonstrukce stávajících pěšin (cest) a zřízení nových parkových cest zajistí návštěvníkům při návštěvách sportovních zařízení, tak i při návštěvě této lokality k rekreaci bezpečný pohyb a příjemný pobyt. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmové oblasti a komfortního pohybu v ní.

Projektová dokumentace je rozdělena na Větve „1-9“.

Větev „1“ začíná na konci již zrekonstruovaného chodníku „u knihovny“ a končí u kostela. První část parkové cesty má povrch z betonové dlažby stejný (nebo alespoň podobný) jako u knihovny tzn. „Belisima, sestava tří kamenů, tl.60mm, barva colormix etna“. Budou zde umístěny 4 lavičky a 1 odpadkový koš. Cesta je široká 2,20m. Druhá část je opatřena dlažbou z kostek K10, šířka je 3,50m. Parkovou cestu kříží plynovod. V případě potřeby se uloží do chráničky.

Větev „2“ začíná u zrekonstruovaného chodníku „u knihovny“ u mostu přes Švarcavu a končí na kraji vozovky ulice Labská. Má mlatový povrch v první části široký 1,50m a ve druhé 2,20m. Parkovou cestu kříží plynovod. V případě potřeby se uloží do chráničky.

Bude zde umístěno 7 laviček.

Větev „3“ začíná v km 0,089 40 větve „2“ a končí na kraji vozovky ulice Labská. Má mlatový povrch a je široká 2,20m. Z větve „3“ odbočují dvě cesty, které se napojí až na schody na svahu Švarcavy. Bude zde umístěno 5 laviček.

Větev „4“ do km 0,066 50 je navržena jako parková cesta pojížděná. Na začátku úpravy slouží pro příležitostní přejezd nákladních automobilů. Je napojena na obratiště ve Sportovní ulici a chodník u kolmého parkování ve Sportovní ulici. V místě přejezdu je povrch opatřen betonovou dlažbou kontrastní barvy (antracit, červená) v tl. 100mm např. Best Base nebo Beaton s rovnými hranami. Následující část parkové cesty je navržena dle přání investora jako cesta pojížděná. Povrch je z betonové dlažby přírodní s rovnými hranami 20/10/8 široký 3,50m. Od km 0,066 50 až do konce úpravy, kde se napojuje na chodník ul. Sportovní je cesta zúžená na 2,20m. Povrch je z betonové dlažby s rovnými hranami přírodní barvy 20/10/6. Bude zde umístěno 12 laviček a 2 odpadkové koše. Z větve „4“ odbočují tři cesty k plánované výstavbě SKATEPARKU a jedna ke schodům ve svahu Švarcavy. Parkovou cestu kříží plynovod. V případě potřeby se uloží do chráničky.

Větev „5“ začíná na hraně vozovky Sportovní ulice a končí na hraně větve „4“ (asfaltové plochy před mostem přes Švarcavu). Je navržena jako parková cesta pojížděná. U řezu č.3 je upravena a v délce 8,00m slouží pro příležitostní přejezd nákladních automobilů. Povrch je opatřen betonovou dlažbou barvy kontrastní (antracit, červená) v tl. 100mm např. Best Base nebo Beaton s rovnými hranami. Zbývající povrch je z betonové dlažby přírodní s rovnými hranami 20/10/8 široký 3,50m.

Větev „6“ začíná u hrany vozovky mezi obratištěm a mostem přes Švarcavu a končí u druhého mostu přes Švarcavu (u asfaltové plochy před mostem). Má mlatový povrch a je široká 2,20m. Parkovou cestu kříží plynovod. V případě potřeby se uloží do chráničky. Budou zde umístěny 4 lavičky.

Větev „7“ tvoří spojnici mezi větvemi „3 a 2“. Má mlatový povrch široký 2,20m. Před větví „2“ se rozděluje do dvou stran.

Větev „8“ začíná na hraně vozovky ulice Sportovní, pokračuje podél Švarcavy až ke schodům, které umožňují po kamenech ve dně koryta přechod přes řeku. Má mlatový povrch a je široká 1,50m. Budou zde umístěny 3 lavičky. Za řezem č.6 odbočuje chodníček ke schodům ve svahu Švarcavy.

Větev „9“ tvoří spojnici mezi schody Švarcavy a chodníkem z Vratislavského náměstí. Má mlatový povrch a je široká 1,50m.

Umístění jednotlivých větví je patrné ze situace. Šířky parkových cest jsou různé od 1,50-3,50m. Příčný spád je 2%. Podélné řezy jsou navrženy tak, aby voda otekla na okolní terén, kde se vsákne. Ve všech větvích jsou parkové cesty ohrazeny záhonovou obrubou 8/20/100 osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3 a převýšenou po jedné straně o 0,06m. Tvoří vodící linii. Povrchy parkových cest budou z kostek K10, ze zámkové betonové dlažby 20/10/6 přírodní barvy s rovnými hranami, ze zámkové betonové dlažby 20/10/8 přírodní barvy s rovnými hranami, v místě příležitostního přejezdu parkové cesty zámková betonová dlažba v tl. 100mm barva kontrastní např. antracit, červená a chodníky mlatové. V místě přejezdu přes parkovou cestu se záhonové obruby nahradí silničními 15/15/100 osazenými v úrovni dlažby do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Převýšená obruba je nahrazena umělou vodící linií.

Konstrukce parkové cesty betonová dlažba - větev „1“:

betonová dlažba Belisima colormix Etna

60mm

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

celkem :	250mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vozovky z dlažby K10 dle TP 170 (upravená) – větev „1“

žulová dlažba, kostka drobná K10	100mm
----------------------------------	-------

se spárováním kamennou drtí 2/4

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt' 0/32	150mm
-----------------	-------

šterkodrt' 0/63	200mm
-----------------	-------

celkem :	490mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

Konstrukce parkové cesty betonová dlažba s rovnými hranami – větev „4“:

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
--	------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

celkem :	250mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce pojížděné parkové cesty betonová dlažba s rovnými hranami – větev „4, 5“:

betonová dlažba 20x10x8 barva přírodní	80mm
--	------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt' 0/32	150mm
-----------------	-------

štěrkodrt' 0/63	200mm
-----------------	-------

celkem :	470mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

Konstrukce parkové cesty mlatový povrch větve „2, 3, 6, 7, 8, 9“:

kamenná drt' 0/4	40mm
------------------	------

kamenná drt' 4/8	50mm
------------------	------

kamenná drt' 8/16	50mm
-------------------	------

štěrkodrt' 0/32	150mm
-----------------	-------

geotextilie separační a filtrační netkaná, měrná hmotnost do 300g/m2

celkem :	290mm
----------	-------

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt úpravy souboru veřejného osvětlení v městském parku v Přelouči je vypracován na základě stavebního řešení (sadové úpravy a řešení komunikace), stávajícího stavu, požadavků majitele a správce souboru VO (město Přelouč – Koncepce veřejného osvětlení města Přelouče). Osvětlení bude provedeno „parkovými“ svítidly LED (min. 110lm/W, T_k 2700°K, Ra80, IP66, IK08), instalovanými na dřívku bezpaticových, kónických, žárově zinkovaných stožárů s povrchovou úpravou práškově vypalovanou barvou (velmi tmavě šedá) ve výši 5m. Nové stožáry VO budou instalovány do typových pouzdrových základů – ve vzdálenosti min. 500 mm od chodníku (světlá vzdálenost od obruby). Základy budou opatřeny betonovou uzavírací hlavicí kruhového tvaru (průměr 300 mm) opatřenou povrchovým zátěrem.

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí a stávající zeleně prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí, tak aby nedošlo k jejich poškození.

Pokud bude při zemních pracích odhaleno kabelové vedení, jehož krytí, případně odstupové vzdálenosti, nevyhovují požadavkům norem (ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005), bude provedeno jejich dodatečné uložení do kabelových chráničků (např. dělené kabelové trubky HDPE). Tyto případy budou řešeny jednotlivě ve spolupráci s majiteli (správci)

jednotlivých vedení podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích.

Preferována budou svítidla s LED technologií. Svítidlo musí splňovat požadavky na design, světelný výkon, příkon, optickou účinnost, chlazení a další materiálové požadavky. Celkový design svítidla podléhá schválení provozovatele. V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navržených svítidel s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů. Dodavatel musí doložit katalogové listy, včetně elumdat svítidel. Vlastnosti svítidla musí být doloženy certifikovanou zkušebnou a to certifikátem ENEC.

Podrobné řešení VO je obsaženo v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je součástí této PD.

SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU

Tento projekt trasy pro kamerový systém v městském parku v Přelouči je vypracován na základě stavebního řešení (sadové úpravy a řešení komunikace), stávajícího stavu, požadavků majitele a správce kamerového systému (město Přelouč). Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

Vzhledem k úpravám komunikace a sadovým úpravám v městském parku bude provedena příprava kabelové trasy a napájení pro kamerový systém.

Kabelové trasy budou provedeny kabelovými chráničkami HDPE (hlavní společné trasy – HDPE 40/30, jednotlivé vývody – HDPE 12/8), uloženými v pískovém loži ve výkopu. Napájení kamer bude provedeno kabely CYKY-J 5x4, uloženými v pískovém loži, případně v kabelových chráničkách ve výkopu.

Trasy budou převážně společné s kabelovým vedením VO (objekt Veřejné osvětlení) – bude provedena vzájemná koordinace.

Zaústění chráničky HDPE 40/30 do dřívku osv. stožáru bude provedeno prostřednictvím redukce 40/32 a chráničkou 32/27.

Při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Podrobné řešení kamerového systému je obsaženo v objektu SO 402 Trasa kamerového systému, který je součástí této PD.

Pozor !

Navržené kabely jsou uloženy mezi ohrubou a stromy. Hloubení v kořenové zóně se smí pouze ručně. Kořeny s průměrem do 3 cm lze hladce přerušit. Kořeny s průměrem nad 5 cm je třeba zachovat bez poškození. V případě nutnosti jejich přerušování je nezbytné individuální posouzení odborným dozorem.

2.6.2 Mostní objekty a zdi:

Nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace:

Voda z parkových cest odteče do zeleně, kde se vsákne.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí PD.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Veřejná parkoviště u sportovišť nejsou součástí této PD.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace:

Součástí parkových cest jsou rozšířené plochy pro umístění laviček. Patrně ze situace.

V situaci je také vyznačeno předpokládané umístění herních a dalších prvků. Veškeré herní a edukační prvky, workout hřiště, tobogán, ohniště nebudou součástí dodávky v rámci projektu. Investor si jejich dodání zajistí sám. Taktéž mobiliář (lavičky a odpadkové koše) nebudou součástí dodávky v rámci projektu. Investor si je následně zajistí sám.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů :

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení:

Požární bezpečnost je beze změny oproti současnému stavu.

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je

zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce poježděných chodníků. Příčný sklon chodníku je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Zásady řešení parametrů stavby :

stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2

17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Není nutné řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a výstavbu parkových cest. V rámci této dokumentace bude umístěna SDZ B11 u kostela. Ostatní značení bude součástí PD „Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči“.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Parkové cesty se plynule napojí na stávající úpravy.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ochrana stávajících stromů při stavební činnosti:

Během stavby zpevněných ploch je nanejvýš nutné stromy v zájmovém území chránit proti poškození stavební činností nebo její důsledky minimalizovat. Bude potřeba průběžně provádět dozor nad pracemi odborníkem, aby nedošlo třeba i k nechtěnému poškození. Při stavební činnosti musí být dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Chránit se budou především kmeny a větve stromů před mechanickým poškozením, kořenový prostor proti hutnění pojezdem těžké mechanizace, skládkování materiálu a poškození kořenů při výkopových pracích v kořenové zóně.

Pozor!

Hloubení v kořenové zóně se smí pouze ručně. Kořeny s průměrem do 3 cm lze hladce přerušit. Kořeny s průměrem nad 5 cm je třeba zachovat bez poškození. V případě nutnosti jejich přerušení je nezbytné individuální posouzení odborným dozorem. Při ukládání obrubníků, pokud se narazí na silný kořen nebo jeho náběh, je třeba bud'

obrubník vynechat, nebo místo s kořenem přemostit, nebo i upravit vyříznutím části obrubníku nad kořenem.

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání. Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem. Sadové úpravy jsou navrženy v objektu „SO 801 Sadové úpravy“, který není předmětem této PD.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita zemina o tl. min. 0,10m oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 83 9011 a ČSN 83 9031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového odpadu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Nebylo řešeno.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Nebylo řešeno.

6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované

stavby:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné řešit. Veškerá voda oteče do terénu, kde se vsákne.

8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude přístupná z ulice Sportovní a Labská.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na

skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chrániček. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Ke klasickým zemním pracím ve větším rozsahu nedochází. Dochází k sejmutí drnů, odkopávkám na úroveň pláně. K zemním pracím dochází v malém rozsahu. Skládka přebytké nevhodné zeminy bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště parkových cest bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

(a) Zásady řešení pro osoby s pohybovým postižením:

Větve „1-9“ jsou bezbariérové.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Parkové cesty jsou uzpůsobeny pro samostatný pohyb osob se zrakovým postižením. Vodící linie je navržena obrubou s podsádkou +6 cm, přerušena pouze v místě přejezdů a nahrazena umělou vodící linií. Varovné pásy ze slepecké dlažby budou provedeny v kontrastní barvě od plochy cest. Šířka varovných pásů bude 0,40m.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Osoby se sluchovým postižením mohou stavbu užívat bez omezení, žádná zvláštní opatření navržena nejsou.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Materiál slepecké dlažby musí splňovat NV163/2002 Sb. TN TZÚS 12.03.04. Parkové cesty musí splňovat smykové tření 0,5. Barevný kontrast musí být dodržen.

Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížďky)

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je dopravně přístupné z ulice Sportovní a Labské. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- určení pořadí výstavby jednotlivých větví
- zajištění koordinace s výstavbou nového veřejného osvětlení a trasy kamerového systému
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- staveniště se opatří výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provést potřebné výkopy pro konstrukce parkových cest
- upravit zemní plán parkových cest - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$ a nebo 45Mpa .
- provést vrstvy ze ŠD
- osazení záhonových obrub, v místě přejížděné parkové cesty silničních obrub
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- provedení konstrukce parkových cest vč. položení dlažby K10 a betonové (zámkové) dlažby
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, září 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová